

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace pro povolení stavby
Dozor projektanta**

**„Implementace ETCS Regional Tachov -
Planá u Mariánských Lázní“**

Datum vydání: 30.07.2025

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby, základní charakteristika trati (objektu, zařízení)	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
2.2 Související dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 ERTMS Trackside Approval.....	5
4.3 Dopravní technologie.....	6
4.4 Zabezpečovací zařízení	6
4.5 Sdělovací zařízení	7
4.6 Železniční svršek a spodek	8
4.7 Nástupiště	9
4.8 Mosty, propustky, zdi	9
4.9 Železniční přejezdy	10
4.10 Ostatní objekty	10
4.11 Pozemní stavební objekty	10
4.12 Zásady organizace výstavby	11
4.13 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	11
4.14 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ.....	11
4.15 Životní prostředí	12
4.16 Požadavky na průzkumy	12
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	12
5.1 Všeobecně.....	12
5.2 Dokumentace ve stupni DPS	13
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	13
7. PŘÍLOHY.....	13

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

Nevyplývá-li z povahy věci něco jiného, znamenají odkazy na kapitoly, články a odstavce použité v těchto ZTP na jednotlivé kapitoly, články a odstavce těchto ZTP.

DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
ERTMS	íEuropean Rail Traffic Management System
ETCS	European Train Control System
GSM-R.....	Global System for Mobile Communications – Railway
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
JZP ŽDC	Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty
PZS.....	Přejezdové zabezpečovací zařízení
RDP	Regionální dispečerské pracoviště
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
TECHLAN.....	Technologická LAN síť
TRS.....	Traťová radiová síť
UAS.....	Uživatelský aplikační systém

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „Implementace ETCS Regional Tachov - Planá u Mariánských Lázní“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury** (DPS), která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, (dále jen „stavební zákon“), včetně Stanoviska oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle stavebního zákona, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- c) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS

1.1.2 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

1.1.3 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

1.1.4 Cílem díla je výstavba dálkově ovládaného zjednodušeného zabezpečovacího zařízení včetně traťové části ETCS STOP za účelem zvýšení bezpečnosti drážní dopravy a splnění požadavků interoperability.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle stavebního zákona. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P4 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“) s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu DPS“ (viz příloha 7.1.1). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 7.1.2, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).

1.2.2 **Dozor projektanta při zpracování PDPS:** Zhotovitel DPS poskytne součinnost při zpracování PDPS (např. účast při projednávání a připomínkování Dokumentace) a pro zhotovitele PDPS vydává stanovisko Dozoru projektanta při zhotovení PDPS o souladu návrhu technického řešení DPS s dokumentací PDPS na základě žádosti zhotovitele PDPS.

1.2.3 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby, základní charakteristika trati (objektu, zařízení)

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati č. 184 Domažlice – Planá u Mariánských Lázní v úseku Tachov – Planá u Mariánských Lázní.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632100151
Kraj	Plzeňský
Okres	Tachov

Katastrální území	Tachov [764914], Vítkov u Tachova [764833], Lom u Tachova [686603], Brod nad Tichou [612651], Planá u Mariánských Lázní [721280]
Správce trati	OR Plzeň

Údaje o trati

Trafový úsek	ŽST Tachov	Planá u Mar.Lázní - Tachov	ŽST Planá u Mar.Lázní
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální		
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4		
Součást sítě TEN-T	NE		
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	106 00		
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	717A		
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	184		
Číslo traťového a definičního úseku	0332B1	033202	0203N1
Trafová třída zatížení	C3		
Maximální traťová rychlost	60 km/h		
Trakční soustava	nezávislá		
Počet traťových kolejí	1		

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu „Implementace ETCS Regional Tachov - Planá u Mariánských Lázní“, zpracovatel TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Dubičné IČO: 48200891 DIČ: CZ48200891, 05/2025
- 2.1.2 Metodický pokyn SŽ TSI CCS/MP3 Technické požadavky a zásady pro projektování traťové části ETCS STOP (č. j. 57777/2022-SŽ-GR-O14 ze dne 29. 8. 2022) (dále jen „SŽ TSI CCS/MP3“).
- 2.1.3 Metodický pokyn SŽ TSI CCS/MP1 Zásady pro projektování traťové části ERTMS pro tratě s výhradním provozem evropského vlakového zabezpečovače (č. j. 44995/2022-SŽ-GR-O14 ze dne 29. 6. 2022) (dále jen „SŽ TSI CCS/MP1“).

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Kompletní zaměření (km 0.155-10.900) do hranice dráhy je ve formátu *.DGN nebo *.XML. Platnost k datu zaměření 2014, 2017 a 2021.
- 2.2.2 Případnou aktualizaci či doměření geodetických a mapových podkladů nad rámec podkladů předaných Objednatelem si zajistí Zhotovitel.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Tachov“**, investor: SŽ, zhotovitel: Společnost: "Rekonstrukce VB Tachov" [EPLcond a.s. & BIS, a. s.], (realizace 2021-2024)
 - „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Planá u Mariánských Lázní“**, investor: SŽ, zhotovitel: ANTONY COMPANY s.r.o., (realizace 2021-2024)
 - Optimalizace trati Stříbro-Planá u ML** (SŽ, realizovaná investiční stavba)

- d) **Úprava GPK Planá u ML-Lom u Tachova** (SŽ, realizovaná opravná práce)
 - e) **Optimalizace traťových rychlostí Planá u ML-Tachov** (SŽ, realizovaná opravná práce)
- 3.1.3 K dispozici je Studie rychlostních profilů na TÚ 0332 (SŽG 2014), kterou SŽG na vyžádání poskytne.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **V zadávací dokumentaci jsou pro zpracování Dokumentace uvedeny VTP/DOKUMENTACE/07/24 (dále jen „VTP/DOKUMENTACE“).**
- 4.1.2 Dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu a SŽ TSI CCS/MP3, ETCS STOP ve variantě D1.
- 4.1.3 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.4 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace v rozsahu tří kusů A4 dle kapitoly 8. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE znázorňující změnu konfigurace ŽST Tachov. Pro zpracování zakázky je nutné zajistit s dotčenými orgány povolení k natáčení dronem, a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“). Zhotovitel připraví tiskový výstup v kvalitě: i) Velké tisky (billboardy atd.) – rozlišení 800 dpi, rozměry cca 20 000 × 14 000 px; ii) Standardní tisky (plakáty, kapadesky atd.) – rozlišení 300 dpi Rozměry cca 8 000 × 5 000 px.
- 4.1.5 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
- 4.1.6 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.1.7 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha 7.1.4.
- 4.1.8 Zhotovitel v Dokumentaci pro povolení záměru zpracuje **Stanovisko oznámeného subjektu** ve fázi vydání povolení záměru, jehož obsah je uveden ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.9 Zhotovitel je povinen při návrhu primárně využívat typová řešení dle vzorových listů SŽ, pokud jsou pro dané objekty zpracována. O aktuální seznam vzorových listů požádá Zhotovitel před zahájením projekčních prací Objednatele, který za účasti odborného útvaru zajistí předání aktuálních podkladů. Vzorové listy jsou také dostupné (po registraci) na <https://modernizace.spravazeleznic.cz/> v sekci „Typová řešení“. V případě nevyužití typového řešení dle vzorového listu u konkrétního prvku upozorní Zhotovitel na tuto skutečnost na profesní poradě.
- 4.1.10 Veškerá kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem typu TCEPKPFLEZE, včetně posouzení ostatních inženýrských sítí z hlediska vlivu střídavé trakční soustavy 25 kV.

4.2 ERTMS Trackside Approval

- 4.2.1 Dokumentace DPS slouží jako vstupní podklad pro zahájení procesu ERTMS Trackside Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii.

- 4.2.2 V rámci zpracování DPS bude vytvořen koncept popisu jednotlivých bodů schvalovacího procesu, které jsou rozepsané v příloze 7.1.3. Nedílnou součástí je také technická část, tzv. Functions and Issues log (Appendix A viz <https://www.era.europa.eu>). V technické části budou vyplněny odpovědi týkající se základních funkcí a běžných funkcí systému ERTMS (listy Basic Function Data List a Functions List). V části „záznam problémů“ (Issues Log) bude provedena analýza dotazů a návrh odpovědí s odkazy na příslušné části dokumentace DPS, směrnice Objednatele, případně jiné související dokumenty.
- 4.2.3 Bude vytvořen přehledový soubor odkazů (např. tabulka ve formátu *.XLSX) k částem Dokumentace, které jsou relevantní pro proces ERTMS Trackside Approval, tj. které řeší úpravu, zavedení, nebo doplnění systému ERTMS.

4.3 Dopravní technologie

- 4.3.1 Dopravní technologie bude zpracovaná dle směrnice SŽ SM011.
- 4.3.2 Investiční akcí nedochází k přesunu výpravního ze ŽST Tachov na RDP Domažlice. Nová konfigurace a nové staniční zabezpečovací zařízení ŽST Tachov bude umožňovat po vybudování RDP Domažlice a vybudování optické trasy Tachov – Domažlice okamžitý přesun výpravního a řízení z RDP Domažlice podle Pokynu generálního ředitele SŽ PO-01/2021-GR „Pracoviště pro dálkové řízení“.

4.4 Zabezpečovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Na trati Domažlice – Planá u Mariánských Lázní v traťovém úseku Domažlice – Bělá nad Radbuzou je jízda vlaků zabezpečena dle předpisu SŽ D3 s dirigujícím dispečerem v ŽST Poběžovice, traťový úsek Bělá nad Radbuzou – Tachov je zabezpečen dle předpisu SŽ D3 s dirigujícím dispečerem sídlícím v ŽST Bor. V traťovém úseku Tachov – Planá u Mariánských Lázní probíhá organizování a řízení drážní dopravy dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.
- 4.4.1.2 Mezistaniční úsek Tachov – Planá u Mariánských Lázní je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu automatické hradlo AHP-03 bez oddílových návěstidel. Volnost mezistaničních úseků vyhodnocují počítače náprav.
- 4.4.1.3 Na předmětném úseku trati se nachází ŽST Tachov, ŽST Planá u Mariánských Lázní, zastávka Tachov-Bíletín a Lom u Tachova.
- 4.4.1.4 ŽST Tachov je vybavena mechanickým staničním zabezpečovacím zařízením 1. kategorie se světelnými nezávislými hlavními návěstidly, doplněným tabulemi k zavěšování hlavních klíčů v dopravní kanceláři a na St.I. SZZ obsluhováno místně – dopravní kancelář. Záhlaví směr Planá u Mariánských Lázní a směr Staré Sedliště jsou vybavena počítači náprav pro zjišťování volnosti při přípravě vlakové cesty.
- 4.4.1.5 ŽST. Planá u Mariánských Lázní je vybavena zařízením 3. kategorie – elektronické staniční zabezpečovací zařízení ESA obsluhované z jednotného obslužného pracoviště (JOP). SZZ je ovládáno při dálkovém řízení z pracoviště TD CDP Praha v dispečerském sálu 3C nebo PPV Cheb, při místním řízení ze ŽST Planá u Mariánských Lázní. V obvodu staničního zabezpečovacího zařízení jsou pro kontrolu volnosti a obsazení kolejových úseků na zhlaví směr Tachov použity počítače náprav.
- 4.4.1.6 Na zmíněném traťovém úseku se nachází celkem 10 přejezdů, 7 z nich je s typem zabezpečení PZS 3SBL (P784, P783, P781, P780, P779, P778, P777) 1 typ PZS 3SNI (P785) a 2 jsou zabezpečeny výstražnými kříži (P766, P775).

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 V ŽST Tachov bude vybudováno nové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie s kontrolou volnosti dopravních kolejí pomocí počítačů náprav, funkcionalitou VNPN a rychlostní návěstní soustavou. Všechny dopravní koleje budou mít světelná návěstidla umístěná vpravo vedle koleje a závislá na postavené vlakové či posunové cestě. Vjezdová návěstidla ze směru Bor a Planá u Mariánských Lázní budou mít umístěny nejméně na zábrzdnu vzdálenost světelné předvěsti. Řízení drážní dopravy

zůstává po instalaci ETCS STOP stejné, to znamená místně výpravčím ze ŽST Tachov. Do doby vybudování RDP Domažlice a vybudování optické trasy Domažlice – Tachov. Poté může dojít k přesunu výpravčího na RDP Domažlice. Traťové zabezpečovací zařízení směrem na ŽST Planá u Mariánských Lázní zůstává beze změny. Stejně tak řízení drážní dopravy Bor – Tachov je řízeno podle předpisu SŽ D3 s dirigujícím dispečerem v ŽST Bor a ŽST Tachov zůstává přílehlou dopravnou k D3.

- 4.4.2.2 V rámci stavby bude vybudováno dálkově ovládané zjednodušené zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 včetně traťové části ETCS STOP dle dokumentu „SŽ TSI CCS/MP3 Technické požadavky a zásady pro projektování traťové části ETCS STOP“. Organizování a řízení provozu bude prováděno podle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.
- 4.4.2.3 Pro vstup do oblasti ETCS L2 v ŽST Planá u ML je uvažováno s automatickým vstupem v souladu s metodickým pokynem „SŽ TSI CCS/MP1 Zásady pro projektování traťové části ERTMS pro tratě s výhradním provozem ETCS“.
- 4.4.2.4 V Traťovém úseku Planá u Mariánských Lázní – Tachov bude zachováno stávající traťové zabezpečovací zařízení.
- 4.4.2.5 Pro Vstup do oblasti ETCS STOP ve variantě D1 v ŽST Tachov dojde k osazení nepřenosných návěstidel vstupní a výstupní hranice oblasti ETCS v souladu s dokumentem SŽ TSI CCS/MP3 Technické požadavky a zásady pro projektování Traťové části ETCS STOP.
- 4.4.2.6 Přejezdy zabezpečené PZS v traťovém úseku Tachov – Planá u Mariánských Lázní budou upraveny na vazbu do SZZ nebo TZZ, s přenosem informací o stavu PZS na obsluhující zaměstnance. Stávající technologie přejezdů bude upravena, přejezdníky budou demontovány.

4.5 Sdělovací zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Na trati Tachov – Planá u Mariánských Lázní se nacházejí dva typy radiových sítí. V úseku Tachov – Lom u Tachova se nachází pokrytí radiovým signálem TRS. V úseku Lom u Tachova – Planá u Mariánských Lázní se nachází radiová síť GSM-R. U zastávky Lom u Tachova dochází k jejich částečnému překryvu.
- 4.5.1.2 V traťovém úseku Tachov – Planá u Mariánských Lázní je provedena kabelizace v rozsahu dálkového optického kabelu 36 vláken, 1x HDPE trubka a metalického traťového kabelu TCEPKPFLEZE 10XN0,8.
- 4.5.1.3 V ŽST Tachov je instalována telefonní ústředna TTC, v ŽST Planá u Mariánských Lázní je to telefonní ústředna TTC a Ericsson MD110.
- 4.5.1.4 V ŽST Tachov bylo dále, v rámci stavby „Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Tachov“ (2023), vybudováno rozhlasové zařízení, informační a kamerový systém. Rozhlasové zařízení ozvučuje prostor čekárny a prostor před výpravní budovou. Informační systém je v rozsahu dvou odjezdových tabulí, jedna se nachází v prostoru čekárny a druhá pod přístřeškem výpravní budovy. Kamerový systém monitoruje prostor čekárny, pod přístřeškem a prostor pro cestující u výpravní budovy. Pod přístřeškem výpravní budovy se dále nachází informační tabule Plzeňského kraje s odjezdy autobusových spojů.
- 4.5.1.5 V ŽST Tachov se dále nachází TECHLAN, UAS (Intranet) a systém DDTS.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 V traťovém úseku Tachov – Planá u Mariánských Lázní bude, rámci předmětné akce, traťová kabelizace v rozsahu dálkového optického kabelu 36 vláken, 1x HDPE trubka a metalického traťového kabelu TCEPKPFLEZE 10XN0,8 zachována. V rozsahu nutných výkopů pro instalaci ETCS budou dle předpisu SŽ TS 1/2022-SZ Vydání II doplněny tři trubky HDPE směr Planá u Mariánských Lázní a směr Poběžovice. Vzhledem k vybudování nového nástupiště dojde v rámci předmětné akce „Implementace ETCS Regional Tachov – Planá u Mariánských Lázní“ k vybudování

informačního systému. Dále bude doplněn stávající rozhlasový systém a reproduktory ozvučují prostor nového nástupiště. Kamerový systém nebude v rámci předmětné akce budován (doplňován). V novém nástupišti bude pouze provedena příprava pro jeho případné umístění ve formě umístění trubek pro budoucí snadné zatažení požadované kabeláže.

- 4.5.2.2 Veškeré vnitřní části nově budovaných sdělovacích zařízení budou umístěny ve stávající sdělovací místnosti v ŽST Tachov.
- 4.5.2.3 Informační systém na nově vybudovaném nástupišti bude navržen v souladu s pokynem SŽ TSI MP3, směrnice SM118 a Grafického manuálu orientačního a informačního systému Správy železnic (verze 7.0).
- 4.5.2.4 V nově adaptovaných technologických prostorech s nově umisťovanými prvky (zabezpečovací, sdělovací) bude vybudován systém PZTS.
- 4.5.2.5 Do systému dálkové diagnostiky technologických systému ŽDC (DDTS ŽDC) budou integrována nově budovaná sdělovací zařízení v ŽST Tachov. Dále bude provedena integrace systémů osvětlení a elektrického ohřevu výměn vybudovaných v ŽST Tachov. Veškeré přenosy a sběr dat budou navrženy v souladu s platnou technickou specifikací TS 2/2008-ZSE „Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty“.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 ŽST Tachov číslo dle SR 756858 leží na regionální trati Domažlice – Planá u Mariánských Lázní dle TTP č. 717A v km 11,736, mezistaniční úsek Tachov – Planá u Mariánských Lázní. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná. Traťová třída zatížení C3 s maximální traťovou rychlostí 60 km/hod, v definičním úseku 0332B1 ŽST Tachov je max. staniční rychlost 30 km/hod (z důvodu technického stavu DKS). Referenční profil GC, skupina přechodnosti 1, řád koleje 6.
- 4.6.1.2 Kolejový rošt je tvořen z kolejnic tvaru S49 a T na betonových, dřevěných a ocelových pražcích, výhybkové konstrukce soustavy 1. generace (stupňové, poměrové) vložené mezi lety 1971 až 1984. V hlavních staničních dopravních kolejích č. 1 a 2 je zřízena bezстыková kolej, ostatní koleje jsou řešeny jako stykované.
- 4.6.1.3 Kvalitativně a materiálově bude kolejový rošt ve stanici určen na základě před kategorizace v dalším stupni přípravy. Kolejové lože je znečištěné, prorostlé vegetací, pražce jsou užité, kolejnice a výhybkové součásti jsou značně opotřebené.
- 4.6.1.4 Kolejový spodek je pravděpodobně neúnosným i s ohledem na výhledový stav, nicméně nevykazuje známky poruchy nebo rozpad GPK.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Návrh řešení úprav konfigurace kolejiště v ŽST Tachov vychází z požadavků dopravní technologie a zabezpečovacího zařízení v návaznosti na implementaci ETCS STOP.
- 4.6.2.2 Kolejový svršek bude rekonstruován v rozsahu daném novou konfigurací stanice. Směrové a výškové navázání koleje na vjezd do ŽST ve směru od Boru na stavbu „Výměna pražců a kolejnic v úseku Bor – Tachov“ a ve směru od Planá u Mariánských Lázní na stavbu „Optimalizace traťových rychlostí Planá u M. L. - Tachov“.
- 4.6.2.3 Ve všech rekonstruovaných kolejích bude zřízen nový kolejový rošt s kolejnicemi tvaru 49 E1 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním, výhybkové soustavy 2. generace v souladu s předpisem SŽDC S3 a předpisem SŽ S3/9. Kolejový rošt bude svařen do bezстыkové koleje dle předpisu SŽ S3/2.
- 4.6.2.4 Rozsah úprav rekonstrukce kolejového spodku bude dán rekonstrukcí kolejového svršku. Konstrukce pražcového podloží bude provedena na základě geotechnického průzkumu včetně posouzení z hlediska promrzání v souladu s předpisem S4. Geotechnický průzkum bude proveden včetně vzorkování kolejového svršku a spodku.

4.7 Nástupišť

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 ŽST Tachov je vybavena úrovnňovými nástupišti. Ve stávajícím stavu se ve stanici nachází nástupiště typu SUDOP. Přístup na nástupiště je zajištěn pomocí úrovnňového přechodu bez VZPK od VB, který je tvořený betonovou konstrukcí a nezpevněným povrchem šířky cca 3,8 m.
- 4.7.1.2 Zařazení dle Směrnice SŽ SM122, kategorizace železničních stanic a zastávek dle IRS 10180 a jejich bezbariérová přístupnost je stanice Tachov zařazena do kategorie stanice „D“ (kategorie dle UIC) a TEN-T – NE (Mimo), dle prohlášení o dráze kategorie 13, TSI INF – P6 (TSI INF-O) / F4 (TSI INF – N).
- 4.7.1.3 3 nástupiště (kolej č. 1–67 m, kolej č. 2–67 m, kolej č. 4–33 m) úrovnňové jednostranné

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Návrh počtu nástupních hran a jejich délka v ŽST Tachov vychází z požadavků dopravní technologie a zabezpečovacího zařízení v návaznosti na implementaci ETCS STOP. V novém stavu budou nástupiště odpovídat TSI PRM, ČSN 73 4959, vzorové listy Ž8. Výška nástupní hrany 550 mm nad TK. Nástupiště bude navrženo v souladu se „VL SŽ Ž8 10 Povrchy nástupišť“ a „SŽ SM009 Technické standardy pozemních staveb“.
- 4.7.2.2 Přístup na poloostrovní nástupiště bude pomocí úrovnňového centrálního přechodu bez výstražného systému pro přechod kolejí (VZPK). Šířka centrálního přechodu byla navržena na základě dat dopravců o počtu cestujících se zohledněním komfortu cestujících. Konstrukce centrálního přechodu je navržena v min. šířce 2,4,6 m. Poloha přístupu, resp. centrálního přechodu na nástupiště vychází ze situování nových kolejí v návaznosti na nové zabezpečovací zařízení. Centrální přechod bude napojen na novou komunikaci pro pěší od budovy ON a napojen na veřejný obecní chodník, zároveň bude navrženo bezpečnostní opatření mezi budovou ON a dopravní kolejí č. 3 (zábradlí, zeleň atd.). Zejména se bude jednat o přístupové komunikace pro pěší (chodníky). Přístupové komunikace budou navrženy v souladu TSI PRM, ČSN 73 4959, vzorové listy Ž8. Komunikace pro pěší je navržena v min. šířce pochozí plochy 2,4 m s max. sklonem 8,33 %. Komunikace pro pěší bude vybudována od budovy ON a zároveň napojena na obecní veřejný chodník včetně centrálního přechodu.
- 4.7.2.3 V novém stavu v ŽST Tachov dojde k osazení přístřešku pro cestující na poloostrovním nástupišti u koleje č. 1, 2 a 3.
- 4.7.2.4 Přístřešek bude navržen v souladu „SŽ SM009 Technické standardy pozemních staveb“ a „VL Ž15 „Přístřešky na nástupištech““.
- 4.7.2.5 Na novém nástupišti v ŽST Tachov bude umístěna drobná architektura (lavičky, odpadkové koše, zásobník na posypový materiál). Jednotlivé počty budou upřesněny v dalším stupni přípravy.
- 4.7.2.6 Mobiliář bude navržen v souladu pro „Centrální nákup materiálu – Mobiliář a AZD“.

4.8 Mosty, propustky, zdi

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 V mezistaničním úseku Tachov – Planá u Mariánských Lázní se nachází 3 mosty a 36 propustků. Z hlediska mostů je trať zařazena dle ČSN EN 1991-2 ED. 2 do 4. třídy tratí.

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 Mosty a propustky nebudou stavebně dotčeny. Touto stavbou se nepředpokládá zvýšení traťové rychlosti a změnu třídy traťového zatížení a nebude stanovena zatížitelnost dle předpisu SŽ S5/1.

4.9 Železniční přejezdy

4.9.1 Popis stávajícího stavu

4.9.1.1 V mezistaničním úseku Tachov – Planá u Mariánských Lázní se nachází 10 přejezdů.

4.9.2 Požadavky na nový stav

4.9.2.1 Přejezdy nebudou stavebně dotčeny. Přejezdy P775 a P776 zůstanou zabezpečeny SDZ A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“, jsou zajištěny rozhledové poměry dle ČSN 73 6380.

4.10 Ostatní objekty

4.10.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.10.2 Kapacitní požadavky (P+R, K+R, B+R) realizovány ve stavbě „Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Tachov“.

4.11 Pozemní stavební objekty

4.11.1 Popis stávajícího stavu

4.11.1.1 V mezistaničním úseku Tachov – Planá u Mariánských Lázní se nachází:

- Tachov – výpravní budova
- Lom u Tachova – přístřešek dřevěný
- Lom u Tachova – budova zastávky
- Tachov-Bíletín – přístřešek železobetonový Prefa
- Planá u Mariánských Lázní – výpravní budova

4.11.1.2 Na objektech výpravních budov ŽST Tachov a ŽST Planá u Mariánských Lázní proběhla jejich rekonstrukce. Stavby „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Tachov“ a „Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Planá u Mariánských Lázní“, realizace 2021 až 2024.

4.11.2 Požadavky na nový stav

4.11.2.1 Z hlediska stavby bude dotčena pouze výpravní budova v ŽST Tachov – v objektu bude nově umístěno technologické zařízení.

4.11.2.2 Nové technologické zařízení bude umístěno v místnostech 1.21 a 1.22 v 1.NP. Prostor bude uzpůsoben standardům nového zařízení.

4.11.2.3 Prostory s technologickým zařízením Správy železnic (sdělovací, zabezpečovací, popř. elektro) budou řešeny z pohledu dostatečného zajištění podmínek požární bezpečnosti objektů a rovněž ochrany zařízení před požárem, jako samostatné požární úseky. Tyto prostory budou vybaveny zařízením detekce požáru (teplotní a optický hlásič kouře, popř. hlásič multisenzorový) ve smyslu souboru norem ČSN EN 54, např. v rámci zařízení PZTS“.

4.11.2.4 „Zhotovitel je povinen stanovit na základě vyhlášky č. 460/2021 Sb. předběžnou kategorii stavby (0, I, II nebo III), a s ohledem na platné právní předpisy a normativní podmínky popsat požadavky pro zajištění požární bezpečnosti stavby, které musí být podrobně zpracovány v navazujících stupních projektové dokumentace /např. kde a jakým způsobem budou vyhodnoceny podmínky zajištění požární bezpečnosti - v souhrnné technické zprávě (kategorie staveb 0), respektive v požárně bezpečnostním řešení stavby (kategorie staveb I, II a II) s ohledem na platné právní předpisy a normativní podmínky/“

4.11.2.5 Objekty (místnosti) dotčené stavbou musí být zařazeny do bezpečnostní kategorie ve spolupráci s O30 a tato informace bude předána Zhotoviteli.

4.12 Zásady organizace výstavby

- 4.12.1 Zhotovitel je povinen v ZOV uvést návrhy zásahů do komunikační přenosové sítě nebo do radiové technologie (GSM-R) v návaznosti na požadavky výluk příslušného zařízení viz pokyn SŽ PO-05/2025-GR.

4.13 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.13.1 Mapové podklady se vyhotovují dle pravidel pro přechodné období DTMŽ, které jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.
- 4.13.2 Zhotovitel je povinen, v případě prací na mapových podkladech, si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.13.3 Objednatel prostřednictvím SŽG dodá na vyžádání Zhotovitele geodetické a mapové podklady do hranice dráhy v TU 0332. Data budou (geodeticky aktuální k roku 2014, 2017 a 2021) předána dle platnosti předpisů v době jejich vyhotovení (roku 2014, 2017 a 2021).
- 4.13.4 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 7.1.5).
- 4.13.5 V úseku km 0.155 – 10.900 jsou katastrální mapy DKM i KMD s KMD vadami.
- k.ú. Planá u Mariánských Lázní – mapa KMD, hranice vedena v kvalitě 3 a 8, KMD vada v km 0,100 – 0,500, probíhá pozemková úprava.
- k.ú. Brod nad Tichou – mapa KMD, hranice vedena v kvalitě 8, KMD vada v km 3,100 – 3,600, probíhá pozemková úprava.
- k.ú. Lom u Tachova – mapa KMD a DKM, hranice vedena v kvalitě 3 a 8, bez KMD vad.
- k.ú. Tachov – mapa DKM, hranice vedena v kvalitě 3 a 7, KMD vada v km 10,400 – 10,800.
- k.ú. Vítkov u Tachova – mapa DKM, hranice vedena v kvalitě 8, bez KMD vad.
- AZI Objednatel poskytně na žádost dostupné podklady (tzn. grafický návrh hranice v místě KMD vady, ohraničovací plány a zaměřené mezníky).
- 4.13.6 V případě pochybnosti o správném zobrazení polohopisného obsahu katastrální mapy, Zhotovitel projedná řešení s AZI Objednatel. Pokud bude Objednatel požadovat zpřesnění nebo opravu zákresu vlastnické hranice, zajistí Zhotovitel dokumentaci o vytyčení vlastnické hranice a geometrický plán pro průběh vytyčené nebo vlastníky upřesněné hranice pozemků nebo v případě opravy geometrický plán pro opravu geometrického a polohového určení pozemku.

4.14 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ

- 4.14.1 Součástí stavby bude dodávka mobiliáře (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář“) a Zařízení pro vstup a výběr poplatku (automaty dveřních zámků – dále jen „ADZ“). Zhotovitel stavby zajistí stavební připravenost (viz příloha 7.1.6) a montáž Mobiliáře a ADZ. Zhotovitel Dokumentace ve stupni PDPS zajistí vyčlenění Mobiliáře a ADZ do podobjektů a v příslušných položkách upraví technickou specifikaci s odkazem na „stavební připravenost“ (viz příloha 7.1.6). V případě, že je staveništní připravenost a montáž součástí agregace položky dodávky Mobiliáře/AZD, budou tyto položky neagregované v rozdělení na staveništní připravenost včetně montáže a dodávku Mobiliáře/AZD.
- 4.14.2 V technické zprávě příslušného SO, ve kterém je Mobiliář/ADZ použit, bude uvedeno:

„Mobiliář/ADZ, který je součástí SO dle technické specifikace jednotlivých položek v Soupisu prací, není součástí dodávky na zhotovení stavby a jako součást nákladů stavby jsou samostatně vyčleněny. Centrální zajištění Mobiliáře a ADZ je provedeno ze strany SŽ centrálním nákupem.

Jedná se o Mobiliář/ADZ, který je vyčleněn do podobjektů: ..."

- 4.14.3 Soupisy prací na SO, jehož součástí je Mobiliář/ADZ se rozčlení do dvou podobjektů, kdy součástí podobjektu SO XX-XX-XX.**01** budou činnosti zajišťované Zhotovitelem včetně staveništní připravenosti pro osazení Mobiliáře/ADZ a montáže. Součástí podobjektu s označením SO XX-XX-XX.**02** bude dodávka Mobiliáře/ADZ.
- 4.14.4 V souhrnném rozpočtu stavby (SR) budou podobjektu ***.01** zahrnuté do listů 3SO (případně 3PS) zařazené do části B.1.1.1 – základní rozpočtové náklady a podobjektu ***.02** do části B.1.2.1, tj. objekty zajišťované přímo Objednatelem. Jedná se o náklady způsobilé.
- 4.14.5 Celková cena za Mobiliář/ADZ ve všech SO/PS se v SR ve stádiu 3 uvede v krycím listu v poli „Hodnota zadavatelem poskytnutých služeb/stavebních prací, které jsou nezbytné pro plnění zakázky“. Tuto hodnotu je nutné doplnit pro správné určení předpokládané hodnoty veřejné zakázky.
- 4.14.6 Objednatel předá Zhotoviteli seznam dodávaného Mobiliáře/ADZ včetně cen po podpisu SOD.
- 4.14.7 Zhotovitel Projektové dokumentace vyplní Tabulku CNM-MB, v které uvede informace o typu navržených prvků, množství a termínů dodávky. Tato Tabulka bude odevzdána jako součást Projektové dokumentace stavby ve stádiu 3 (součást ZOV), v otevřené a uzavřené formě. Tabulka CNM-MB je přílohou 7.1.7.
- 4.14.8 V ZOV budou uvedeny termíny pro dodávky CNM-MB.

4.15 Životní prostředí

- 4.15.1 Součástí projektové dokumentace bude návrh na postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály, aby bylo maximalizováno jejich opětovné použití a navrhnout nakládání s vedlejšími produkty, stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace v souladu se směrnici SŽ SM 096, čl. 9. V soupisu prací a rozpočtu bude kapitola bourací práce – odpady zahrnovat nejen jednotlivé položky množství materiálu a jeho likvidace nebo recyklace, ale také položku: Zpracování závěrečné zprávy odpadového hospodářství stavby dle SŽ SM 096.
- 4.15.2 Upozorňujeme, že záměr kříží poddolované území Vítkov u Tachova.
- 4.15.3 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve zástupce investora, Specialistu životního prostředí, Stavební správa západ (Ing. Dvořáková, tel.: 702 185 725, dvorakovamar@spravazeleznice.cz).

4.16 Požadavky na průzkumy

- 4.16.1 Bude proveden podrobný inženýrskogeologický průzkum tělesa železničního spodku v ŽST Tachov dle předpisu SŽ S4.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
 - Geotechnický průzkum a vzorkování.
- 5.1.2 O případné nezbytně nutné výluky je potřeba požádat s dostatečným časovým předstihem, v řádných termínech do ročního plánu výluk daných předpisem SŽ D7/2.
- 5.1.3 Zhotovitel je povinen nárokovat výluky pro provedení podrobného inženýrskogeologického průzkumu, dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na

tratiích provozovaných SŽ, nejméně 3 měsíce před požadovaným termínem průzkumu. Nárokovány budou přednostně výluky v nočních hodinách bez potřeby zavedení náhradní autobusové dopravy. Počet výluk musí být nárokován v přiměřeném množství a s ohledem na minimalizaci omezení železničního provozu.

- 5.1.4 Přednostně budou využívány výlukové časy sjednané pro činnost příslušného OŘ.
- 5.1.5 Odevzdání Dokumentace ke každému dílčímu termínu a k připomínkovému řízení bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE a 3.4.5 VTP/DOKUMENTACE odevzdáno pouze v elektronické podobě.

5.2 Dokumentace ve stupni DPS

- 5.2.1 Zhotovitel zpracuje podklady pro zadávací dokumentaci následujícího stupně projektové dokumentace (PDPS) pro smlouvu typu D+B dle „Žluté knihy“ FIDIC. Součástí těchto podkladů jsou mimo jiné Požadavky na výkon a funkci a zajištění majetkoprávního vypořádání. Majetkoprávní vypořádání v podrobnosti DPS bude provedeno podle odst. 3.2.8 a čl. 3.3 Smluvní zajištění VTP/DOKUMENTACE včetně geodetické dokumentace dle čl. 9.3 VTP/DOKUMENTACE.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnice SŽ SM008) jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům, typové dokumentaci a typovým řešením na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>), **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“ a <https://modernizace.spravazeleznic.cz/> v sekci „Typová řešení“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Rozdílový dokument DPS
- 7.1.2 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole, verze 05.1 (13. 8. 2024)
- 7.1.3 Seznam položek schvalovacího souboru Trackage Approval
- 7.1.4 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022

- 7.1.5 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.6 Stavební připravenost Mobiliáře a ADZ
- 7.1.7 Tabulka CNM-MB